



ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2025

Α.Π.: 271131

Κυρία
Δόμνα-Μαρία Μιχαηλίδου
Υπουργό
Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

ΘΕΜΑ: Απάντηση σχετικά με τη λειτουργία και ρύθμιση των ηλεκτρικών πατινιών (ΕΠΗΟ)

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Σε συνέχεια της επιστολής σας σχετικά με τα ηλεκτρικά πατίνια και τα ζητήματα που ανακύπτουν ως προς την κυκλοφορία και τη στάθμευσή τους, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τις ενέργειες που έχει ήδη αναλάβει ο Δήμος Αθηναίων.

1. Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας

Τα πατίνια λειτουργούν σήμερα ελεύθερα, βάσει νομοθεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, χωρίς να απαιτείται αδειοδότηση από τον Δήμο. Η ρύθμιση αυτή διαφοροποιείται από τα αντίστοιχα πλαίσια άλλων ευρωπαϊκών χωρών, όπου η τοπική αυτοδιοίκηση διαθέτει ουσιαστικές αρμοδιότητες στη διαχείριση θεμάτων καθημερινότητας, όπως η μικροκινητικότητα.

Πιο συγκεκριμένα, σε συνέχεια του ν.4784/2021 (ΦΕΚ Α' 40/2021) «περί μικροκινητικότητας», η κυκλοφορία, η στάθμευση και ο έλεγχος των ηλεκτροκίνητων πατινιών (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα - Ε.Π.Η.Ο.) ρυθμίζονται πλέον συνολικά από τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν.5209/2025 - ΦΕΚ Α' 100/2025), με ισχύ σε όλη την Επικράτεια.

Ειδικότερα, σε επίπεδο Επικράτειας της χώρας,

- Στο άρθρο 4 του Κ.Ο.Κ. δίνεται ο ορισμός των Ε.Π.Η.Ο. & οι επιμέρους διακρίσεις τους (βάσει σχεδιαστικής ταχύτητας).
- Στο άρθρο 38 του Κ.Ο.Κ. (παρ. 4), ορίζονται οι όροι στάσης και στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο.

- Στο άρθρο 44 του Κ.Ο.Κ., ορίζονται οι ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας για τους οδηγούς Ε.Π.Η.Ο.
- Στο άρθρο 103 του Κ.Ο.Κ. ορίζεται ο έλεγχος και η επιβολή κυρώσεων για τις παραβάσεις των διατάξεων του ΚΟΚ (συμπεριλαμβανομένων των Ε.Π.Η.Ο.), αρμοδιότητα που εμπίπτει στην Τροχαία και τη Δημοτική Αστυνομία.

2. Αρμοδιότητες ελέγχου και αστυνόμευσης

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) έχει καθορίσει τους βασικούς κανόνες κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ, και η Δημοτική Αστυνομία αστυνομεί την εφαρμογή τους στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Παράλληλα, η Τροχαία διαθέτει συναρμοδιότητα σε ζητήματα κυκλοφορίας, στην οποία μπορούν επίσης να απευθύνονται οι πολίτες.

3. Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης

Η δυνατότητα των Δήμων να ορίσουν θέσεις στάθμευσης για τα ΕΠΗΟ είναι δυναμική και όχι υποχρεωτική. Συνεπώς, η είσοδος των παρόχων στην αγορά χωρίς προηγούμενη χωροθέτηση ή συνεργασία με την ΚΕΔΕ αποτελεί κεντρική κρατική επιλογή που υιοθετεί το μοντέλο «ελεύθερης κίνησης» (free flow).

4. Πρωτοβουλίες του Δήμου Αθηναίων

Ο Δήμος Αθηναίων, αντιλαμβανόμενος ακριβώς τις σοβαρές επιπτώσεις των ΕΠΗΟ στην κυκλοφορία και ασφάλεια των συμπολιτών και των επισκεπτών μας, εκπόνησε σχετική μελέτη και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το πρώτο σχέδιο κανονιστικής πράξης τον Ιούλιο. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την ενσωμάτωση σχολίων από πολίτες, παρόχους και λοιπούς φορείς, έχει ήδη αναρτηθεί σε δεύτερη διαβούλευση το τελικό σχέδιο, το οποίο προβλέπει ρυθμίσεις για την τιμολόγηση και την ακριβή οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης. Σκοπός της κανονιστικής Απόφασης είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο. εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια πεζών και οδηγών και να διατηρηθεί η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων από όλους τους πολίτες. Ειδικότερα, στο τελικό σχέδιο της προτεινόμενης Απόφασης περιλαμβάνονται κανόνες κίνησης και στάθμευσης, υποχρεώσεις για τους οδηγούς / χρήστες, ειδικές διατάξεις για τις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο (συμπεριλαμβανομένων των όρων παραχώρησης κοινόχρηστου χώρου για τη μαζική στάθμευση Ε.Π.Η.Ο.), καθώς και διοικητικές κυρώσεις που επισύρονται σε περιπτώσεις παραβάσεων, πάντα σε συνάρτηση με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5. Συνεργασία με φορείς ατόμων με αναπηρία

Ο Δήμος βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με την κοινότητα και τους φορείς των ατόμων με αναπηρία, στο πλαίσιο της «Ομάδας Εργασίας για την Προσβασιμότητα και τη Συμπερίληψη», καθώς και μέσω της διαβούλευσης για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας. Είμαστε σταθερά ανοικτοί σε διάλογο και συνεργασία με όλους τους εκπροσώπους των ατόμων με αναπηρία, ώστε να διασφαλίζουμε την προσβασιμότητα και τον σεβασμό στα δικαιώματά τους.

6. Αναφορές εθνικών φορέων

Ο συγκεκριμένος φορέας που απευθύνθηκε στο Υπουργείο σας ανήκει στην Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και προφανώς αναφερόταν σε αντίστοιχα ζητήματα που παρατηρούνται σε όλη τη χώρα. Ως εκ τούτου, προκαλεί εντύπωση η επιλεκτική διαβίβαση του ζητήματος αποκλειστικά προς τον Δήμο Αθηναίων.

Ο Δήμος Αθηναίων παραμένει προσηλωμένος στη βελτίωση της αστικής κινητικότητας και στην ενίσχυση της προσβασιμότητας για όλους τους πολίτες, σε στενή συνεργασία με την Πολιτεία και τους κοινωνικούς φορείς.

Ωστόσο, δεδομένου ότι οι βασικές επιλογές για τη λειτουργία των ηλεκτρικών πατινιών — όπως η ελεύθερη δραστηριοποίηση των παρόχων χωρίς προηγούμενη αδειοδότηση ή χωροθέτηση— αποτελούν αποκλειστικά αποφάσεις της κεντρικής διοίκησης, θεωρούμε σκόπιμο οι σχετικές επισημάνσεις και παρεμβάσεις να απευθύνονται πρωτίστως προς τα αρμόδια Υπουργεία.

Συνεπώς, θεωρώ ότι δεν είχατε πλήρως ενημερωθεί για όλα τα δεδομένα και το σχετικό θεσμικό πλαίσιο πριν από την αποστολή της επιστολής σας και κυρίως για το γεγονός ότι το σχέδιο της οικείας κανονιστικής Απόφασης του Δήμου Αθηναίων είναι αναρτημένο στο πλαίσιο του δεύτερου σταδίου τελικής διαβούλευσης. .

Σε κάθε περίπτωση, ο Δήμος Αθηναίων είναι στη διάθεση της Πολιτείας για να συνεισφέρει με την εμπειρία και τα τεχνικά δεδομένα του στη διαμόρφωση ενός σαφέστερου και πιο λειτουργικού εθνικού πλαισίου για τη μικροκινητικότητα, το οποίο θα αποσαφηνίζει ρόλους και ευθύνες όλων των εμπλεκομένων.

Με εκτίμηση,



Χάρης Δούκας