



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: *Αδιέξοδο στην οδική σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό οδικό δίκτυο μετά την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού*

Κύριε Υπουργέ

Το έργο της οδικής σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό οδικό δίκτυο, το οποίο είχε αναλάβει η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παραμένει μέχρι σήμερα ημιτελές και ανενεργό, παρά τη στρατηγική του σημασία για τη λειτουργία του λιμανιού, την εθνική οικονομία και την εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας.

Μόνο τμήμα του έργου δημοπρατήθηκε, ενώ το υπόλοιπο δεν προχώρησε ποτέ σε φάση δημοπράτησης. Παράλληλα, τμήματα του έργου προσέκρουσαν σε ζητήματα ιδιοκτησιακού χαρακτήρα και απαλλοτριώσεων, με αποτέλεσμα να μη διασφαλιστεί η ολοκλήρωσή του. Μετά δε την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού σε ιδιωτική εταιρεία, το έργο δεν περιλαμβάνεται στους όρους της σύμβασης παραχώρησης, με αποτέλεσμα να έχει καταστεί χωρίς σαφή φορέα υλοποίησης.

Την ίδια στιγμή, το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης υλοποιεί σημαντικές επενδύσεις και επεκτείνει τη λειτουργία του, όπως η ανάπτυξη της 3ης προβλήτας, χωρίς να διαθέτει επαρκή και άμεση οδική σύνδεση με το εθνικό οδικό δίκτυο. Καθημερινά, εκατοντάδες βαρέα οχήματα εξέρχονται από τον λιμένα και διοχετεύονται στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της δυτικής Θεσσαλονίκης, το οποίο δεν έχει σχεδιαστεί για τέτοιο κυκλοφοριακό φόρτο, με σοβαρές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια και στις υποδομές.

Μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί σαφής απάντηση ως προς τον φορέα που θα αναλάβει την ολοκλήρωση του έργου ούτε έχει παρουσιαστεί δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Χωρίς την άμεση ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης, η περαιτέρω ανάπτυξη του Λιμένα Θεσσαλονίκης παραμένει λειτουργικά ελλιπής.

Επειδή το έργο της οδικής σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό οδικό δίκτυο αποτελεί υποδομή εθνικής και στρατηγικής σημασίας,

Επειδή η μη ολοκλήρωσή του επιβαρύνει σοβαρά την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια στη

δυτική Θεσσαλονίκη,

Επειδή η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού πραγματοποιήθηκε χωρίς πρόβλεψη για ένα ημιτελές και απολύτως αναγκαίο έργο,

Επειδή η ανάπτυξη του Λιμένα Θεσσαλονίκης προχωρά χωρίς την αναγκαία οδική υποστήριξη,

Επειδή η απουσία σαφούς φορέα υλοποίησης και χρονοδιαγράμματος συνιστά σοβαρό θεσμικό και αναπτυξιακό έλλειμμα,

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών:

1. Για ποιους λόγους δεν ολοκληρώθηκε το έργο της οδικής σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό οδικό δίκτυο από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.;
2. Γιατί το συγκεκριμένο έργο δεν εντάχθηκε στους όρους της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και ποιος φέρει την ευθύνη της παράλειψης αυτής;
3. Ποιος φορέας έχει σήμερα την πλήρη αρμοδιότητα και ευθύνη για την υλοποίηση του έργου;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει άμεσα πρωτοβουλία για την ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης και με ποια εξασφαλισμένη χρηματοδότηση;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παππάς Πέτρος