



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Στον “αέρα” η μεταφορά 16.500 μαθητών στη Θεσσαλονίκη – Ακάλυπτο πάνω από το 90% των σχολικών δρομολογίων λιγότερο από τρεις εβδομάδες πριν από την έναρξη των μαθημάτων»

Σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση βρίσκεται η διαδικασία μεταφοράς χιλιάδων μαθητών από και προς τις σχολικές μονάδες της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, λιγότερο από τρεις εβδομάδες πριν από την έναρξη των μαθημάτων της σχολικής χρονιάς 2026-2027.

Το ζήτημα αφορά περίπου **16.500 μαθητές**, μεταξύ των οποίων περίπου **1.200 μαθητές με αναπηρία ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες**, συμπεριλαμβανομένων μαθητών που φοιτούν σε Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης, για τους οποίους η καθημερινή, ασφαλής και αξιόπιστη μεταφορά αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση πραγματικής πρόσβασης στην εκπαίδευση.

Οι δύο πρώτες διαγωνιστικές διαδικασίες που πραγματοποιήθηκαν για την ανάθεση των σχολικών δρομολογίων απέβησαν άγονες, καθώς οι προβλεπόμενοι οικονομικοί όροι δεν προσέλκυσαν το απαιτούμενο ενδιαφέρον από τους επαγγελματίες του κλάδου.

Μετά τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της τοπικής αυτοδιοίκησης και των εμπλεκόμενων φορέων για τον ορατό κίνδυνο αδυναμίας εκτέλεσης των σχολικών δρομολογίων, εκδόθηκε η υπ' αριθ. **812/2026 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 4877/4.8.2026)**, με την οποία τροποποιήθηκε εκ νέου το πλαίσιο υπολογισμού του κόστους των μαθητικών μεταφορών και αυξήθηκε η προβλεπόμενη ελάχιστη αποζημίωση για τις μητροπολιτικές περιοχές Αττικής και Θεσσαλονίκης.

Στις 7 Αυγούστου 2026 ακολούθησε τρίτη διαγωνιστική διαδικασία, με την προσδοκία ότι η αναπροσαρμογή των οικονομικών όρων θα έδινε λύση σε ένα πρόβλημα που ήταν ήδη γνωστό εδώ και μήνες.

Ωστόσο, σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δημοσιευμένα στοιχεία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας, από τα περίπου **470 απαιτούμενα σχολικά δρομολόγια**, μόλις **41 φέρεται να αναλήφθηκαν μέσω των ΚΤΕΛ**, ενώ υπήρξε εξαιρετικά περιορισμένη επιπλέον συμμετοχή άλλων μεταφορέων.

Εφόσον τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνονται, περισσότερο από το **90% των απαιτούμενων σχολικών δρομολογίων** εξακολουθεί να μην διαθέτει εξασφαλισμένο ανάδοχο, ενώ η έναρξη των μαθημάτων έχει οριστεί για τις **11 Σεπτεμβρίου 2026**.

Δεν πρόκειται πλέον για έναν θεωρητικό κίνδυνο ή για μία συνήθη καθυστέρηση διαγωνιστικής διαδικασίας. Πρόκειται για άμεσο πρόβλημα λειτουργίας της δημόσιας εκπαίδευσης στη Θεσσαλονίκη, το οποίο αφορά χιλιάδες μαθητές και οικογένειες και το οποίο δεν μπορεί να μετακυλιστεί στους γονείς λίγες ημέρες πριν από την έναρξη της σχολικής περιόδου.

Ιδιαίτερα σοβαρή είναι η κατάσταση για τους περίπου **1.200 μαθητές με αναπηρία ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες**.

Για σημαντικό αριθμό αυτών των μαθητών, και ιδίως για όσους φοιτούν σε Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης, η οργανωμένη μεταφορά δεν συνιστά μία απλή διευκόλυνση μετακίνησης, αλλά αναγκαίο όρο για την ίδια τη δυνατότητα καθημερινής και απρόσκοπτης φοίτησής τους.

Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο προβλέπει ρητά ότι η μεταφορά των μαθητών των ΣΜΕΑΕ από τον τόπο διαμονής τους προς το σχολείο και αντίστροφα πραγματοποιείται χωρίς χιλιομετρικούς περιορισμούς, ενώ, όταν αυτή δεν είναι εφικτή με ίδια μέσα των Δήμων ή των Περιφερειών, προβλέπεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων για την κάλυψη των σχετικών αναγκών.

Για πολλά παιδιά με αναπηρία απαιτείται κατάλληλο όχημα, οδηγός και, όπου προβλέπεται και είναι αναγκαίο, συνοδός. Η μη έγκαιρη εξασφάλιση αυτών των προϋποθέσεων μπορεί στην πράξη να καταστήσει αδύνατη την καθημερινή τους προσέλευση στο σχολείο και να διαταράξει σοβαρά τη λειτουργία των Ειδικών Σχολείων.

Παράλληλα, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο προβλέπει, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δυνατότητα καταβολής επιδόματος σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η μεταφορά πραγματοποιείται με ευθύνη των γονέων ή των κηδεμόνων.

Η πρόβλεψη αυτή, ωστόσο, δεν μπορεί να μετατραπεί σε υποκατάστατο της υποχρέωσης της Πολιτείας και της αρμόδιας Περιφέρειας να εξασφαλίσουν οργανωμένη μαθητική μεταφορά, ούτε να οδηγήσει σε μεταφορά του οικονομικού, πρακτικού και χρονικού βάρους στις οικογένειες.

Επειδή η έναρξη των μαθημάτων της σχολικής χρονιάς 2026-2027 έχει οριστεί για τις 11 Σεπτεμβρίου 2026 και ο διαθέσιμος χρόνος για την επίλυση του προβλήματος είναι πλέον εξαιρετικά περιορισμένος.

Επειδή μετά από δύο άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, ούτε η τρίτη διαδικασία φαίνεται, σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα στοιχεία, να εξασφάλισε παρά ένα πολύ μικρό μέρος του απαιτούμενου μεταφορικού έργου.

Επειδή εφόσον επιβεβαιώνονται τα στοιχεία περί ανάληψης μόλις 41 από τα περίπου 470 δρομολόγια από τα ΚΤΕΛ, το μεγαλύτερο μέρος του απαιτούμενου έργου παραμένει ακόμη χωρίς εξασφαλισμένη κάλυψη.

Επειδή η αναπροσαρμογή των οικονομικών όρων μέσω της ΚΥΑ 812/2026 φαίνεται, με βάση το μέχρι σήμερα αποτέλεσμα της τρίτης διαδικασίας, να μην ήταν επαρκής για να διασφαλίσει την κάλυψη του συνόλου των αναγκών της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Επειδή η ευθύνη διενέργειας των σχετικών διαδικασιών ανήκει στην Περιφέρεια, αλλά το θεσμικό πλαίσιο, ο τρόπος υπολογισμού των αποζημιώσεων και η εξασφάλιση των αναγκαίων χρηματοδοτικών πόρων αποτελούν αντικείμενο ευθύνης και συναρμοδιότητας της κεντρικής διοίκησης και των αρμόδιων Υπουργείων.

Επειδή δεν είναι αποδεκτό το κόστος της διοικητικής και διαγωνιστικής αποτυχίας να μετακυλιστεί στους γονείς, οι οποίοι δεν είναι δυνατόν να κληθούν να καλύψουν καθημερινά με ίδια μέσα ένα μεταφορικό έργο τέτοιας κλίμακας.

Επειδή για τους μαθητές με αναπηρία και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες η ασφαλής και κατάλληλη μεταφορά αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της πραγματικής και ισότιμης πρόσβασης στο δημόσιο εκπαιδευτικό σύστημα.

Επειδή πρέπει να διασφαλιστεί ότι κανένα παιδί και ιδιαίτερα κανένα παιδί με αναπηρία δεν θα χάσει ούτε μία ημέρα φοίτησης εξαιτίας αδυναμίας της διοίκησης να εξασφαλίσει το απαιτούμενο μεταφορικό μέσο.

Επειδή απαιτείται πλέον συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο, με σαφές χρονοδιάγραμμα, αρμοδιότητες και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, και όχι νέες παρατάσεις, αβεβαιότητα ή μεταφορά της ευθύνης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Κατόπιν αυτών, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. **Ποιο είναι το ακριβές αποτέλεσμα της τρίτης διαγωνιστικής διαδικασίας;** Πόσα είναι συνολικά τα απαιτούμενα σχολικά δρομολόγια στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, πόσα έχουν ήδη κατακυρωθεί ή ανατεθεί, πόσα παραμένουν χωρίς ανάδοχο και πόσοι μαθητές καλύπτονται από τα δρομολόγια που έχουν εξασφαλιστεί;
2. **Επιβεβαιώνουν τα δημοσιευμένα στοιχεία σύμφωνα με τα οποία από τα περίπου 470 προβλεπόμενα δρομολόγια μόλις 41 αναλήφθηκαν μέσω των ΚΤΕΛ;** Ποιο είναι το συνολικό αποτέλεσμα της διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναθέσεων σε άλλους μεταφορείς, ανά κατηγορία οχήματος και δρομολογίου;
3. **Ποια άμεσα μέτρα πρόκειται να λάβουν,** σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε μέχρι την έναρξη των μαθημάτων στις 11 Σεπτεμβρίου 2026 να έχει εξασφαλιστεί η μεταφορά του συνόλου των δικαιούχων μαθητών;

4. **Προτίθενται να προχωρήσουν άμεσα σε νέα θεσμική, κανονιστική ή οικονομική παρέμβαση**, εφόσον αποδεικνύεται ότι ακόμη και μετά την έκδοση της ΚΥΑ 812/2026 οι ισχύοντες οικονομικοί όροι δεν επαρκούν για την ανάληψη του απαιτούμενου μεταφορικού έργου;
5. **Πόσοι από τους περίπου 1.200 μαθητές με αναπηρία ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες καλύπτονται σήμερα από δρομολόγια που έχουν ήδη εξασφαλιστεί και πόσοι παραμένουν χωρίς εξασφαλισμένη μεταφορά;** Ειδικότερα, πόσα δρομολόγια που αφορούν μαθητές ΣΜΕΑΕ έχουν ανατεθεί και πόσα εξακολουθούν να παραμένουν ακάλυπτα;
6. **Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης και πλήρους κάλυψης της μεταφοράς όλων των μαθητών των ΣΜΕΑΕ από την πρώτη ημέρα λειτουργίας των σχολείων**, με κατάλληλα οχήματα, οδηγούς και, όπου απαιτείται, τους αναγκαίους συνοδούς; Εάν ναι, ποιο είναι το σχέδιο αυτό και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα εφαρμοστεί;
7. **Δεσμεύονται ότι κανένα παιδί με αναπηρία ή ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες δεν θα στερηθεί τη δυνατότητα φοίτησης λόγω έλλειψης μεταφορικού μέσου** και ότι η υποχρέωση της οργανωμένης μεταφοράς δεν θα μετακυλιστεί, ως μόνιμη ή γενικευμένη λύση, στις οικογένειές του;
8. Σε περίπτωση κατά την οποία, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της οργανωμένης μεταφοράς, καταστεί αναγκαία η ενεργοποίηση της δυνατότητας μεταφοράς μαθητών με ευθύνη των γονέων ή κηδεμόνων και της σχετικής αποζημίωσης που προβλέπεται στο **άρθρο 3 της ΚΥΑ 50025/2018, όπως ισχύει**, ποια ακριβώς διαδικασία θα εφαρμοστεί, ποιο θα είναι το ύψος της αποζημίωσης, με ποια βάση θα υπολογίζεται, σε ποιο χρονικό διάστημα θα καταβάλλεται και ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε το προσωρινό αυτό μέτρο να μην υποκαταστήσει την υποχρέωση οργανωμένης μεταφοράς;
9. Σε περίπτωση προσωρινής μεταφοράς με ευθύνη των οικογενειών, **πώς θα αντιμετωπιστούν οι περιπτώσεις μαθητών με αναπηρία για τους οποίους η μετακίνηση με συμβατικό ιδιωτικό όχημα είναι αδύνατη ή μη ασφαλής**, καθώς απαιτείται ειδικά διαμορφωμένο όχημα ή άλλη εξειδικευμένη υποστήριξη;
10. **Ποια είναι σήμερα η κατάσταση των διαγωνιστικών διαδικασιών μεταφοράς μαθητών στις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας;** Πόσα δρομολόγια έχουν εξασφαλιστεί και πόσα παραμένουν ακάλυπτα ανά Περιφερειακή Ενότητα και υπάρχει σε κάποια από αυτές αντίστοιχος κίνδυνος μη κάλυψης των αναγκών κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς;
11. **Έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες πιστώσεις** για την πλήρη κάλυψη του μαθητικού μεταφορικού έργου στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, συμπεριλαμβανομένου του ενδεχόμενου πρόσθετου κόστους που θα προκύψει από νέες αναθέσεις, διαπραγματεύσεις ή περαιτέρω αναπροσαρμογή των αποζημιώσεων; Εάν ναι, ποιο είναι το συνολικό ύψος της διαθέσιμης χρηματοδότησης;
12. **Ποιο είναι το συγκεκριμένο, ημερολογιακά προσδιορισμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών** των συναρμόδιων Υπουργείων και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από σήμερα έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2026, ώστε να εξασφαλιστεί ότι από την πρώτη ημέρα λειτουργίας των σχολείων κανένας δικαιούχος μαθητής δεν θα μείνει χωρίς ασφαλή και οργανωμένη μεταφορά;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παππάς Πέτρος