



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς:
Υποδομών και Μεταφορών
Εσωτερικών**

Θέμα: «Άμεσα μέτρα για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση και τη βιώσιμη κινητικότητα στη Δυτική Θεσσαλονίκη»

Η καθημερινή μετακίνηση αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα για τους κατοίκους της Δυτικής και Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης, όπου συγκεντρώνεται σημαντικό μέρος του πληθυσμού, της παραγωγικής δραστηριότητας και των καθημερινών μετακινήσεων του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Για μεγάλο μέρος των κατοίκων, το λεωφορείο παραμένει το βασικό και, συχνά, το μοναδικό μέσο δημόσιας συγκοινωνίας. Μέχρι, επομένως, την ολοκλήρωση των μελλοντικών έργων σταθερής τροχιάς, είναι αναγκαίο να υπάρξει ένα σαφές μεταβατικό σχέδιο που να ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες και να βελτιώνει άμεσα την αξιοπιστία και την ποιότητα των μετακινήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, κρίσιμη σημασία έχουν η συχνότητα και η πραγματική εκτέλεση των δρομολογίων, η ενίσχυση των συνδέσεων μεταξύ των δυτικών περιοχών και η καλύτερη πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς, όπως το κέντρο της πόλης, τα νοσοκομεία, τα πανεπιστήμια, οι χώροι εργασίας και οι σημαντικοί συγκοινωνιακοί κόμβοι. Η ποιότητα της εξυπηρέτησης δεν εξαρτάται μόνο από τον αριθμό των διαθέσιμων οχημάτων, αλλά και από το κατά πόσο το δίκτυο ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των καθημερινών μετακινήσεων.

Η ανάγκη αυτή καθιστά εξίσου σημαντική και τη λειτουργική σύνδεση των διαφορετικών μέσων μεταφοράς. Για τους πολίτες που χρειάζεται να χρησιμοποιούν περισσότερα από ένα μέσα στην ίδια διαδρομή, η ύπαρξη ενός ενιαίου και εύχρηστου συστήματος κομίστρου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την απλούστευση και τη διευκόλυνση των μετακινήσεών τους.

Ωστόσο, μια ολοκληρωμένη πολιτική κινητικότητας για τη Δυτική Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να εξαντλείται μόνο στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Χρειάζεται παράλληλα να διευρύνει τις διαθέσιμες επιλογές μετακίνησης, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις ώστε το ποδήλατο και τα μέσα μικροκινητικότητας να μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια και στην καθημερινότητα.

Προς αυτή την κατεύθυνση, απαιτείται ένα συνεκτικό δίκτυο ασφαλών και συνεχών ποδηλατικών διαδρομών που θα συνδέει τους δυτικούς δήμους τόσο μεταξύ τους όσο και με το κέντρο της πόλης. Οι αποσπασματικές ποδηλατικές υποδομές δεν αρκούν για να καταστήσουν το ποδήλατο ουσιαστική εναλλακτική μετακίνησης. Απαιτούνται διαδημοτικές συνδέσεις, προστατευμένες διαδρομές, ασφαλής διέλευση από μεγάλους οδικούς άξονες και κόμβους, καθώς και κατάλληλες υποδομές στάθμευσης κοντά σε συγκοινωνιακούς κόμβους και άλλους βασικούς προορισμούς.

Καθίσταται, συνεπώς, αναγκαίος ένας ενιαίος σχεδιασμός για τα επόμενα χρόνια, που θα συνδυάζει τη βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών με την ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας, θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες παρεμβάσεις και θα συνοδεύεται από μετρήσιμους στόχους και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Επειδή οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων της Δυτικής Θεσσαλονίκης είναι σημερινές και δεν μπορούν να μετατεθούν μέχρι την ολοκλήρωση μελλοντικών μεγάλων έργων,

Επειδή η δημόσια συγκοινωνία πρέπει να προσφέρει προβλέψιμους χρόνους μετακίνησης και αξιόπιστη εξυπηρέτηση σε όλους τους πολίτες, ανεξαρτήτως της περιοχής κατοικίας τους,

Επειδή η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος προϋποθέτει αξιόπιστες εναλλακτικές λύσεις απέναντι στην καθημερινή χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου,

Επειδή η βιώσιμη κινητικότητα απαιτεί συνεχή και ασφαλή δίκτυα και όχι αποσπασματικές παρεμβάσεις,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο σχέδιο της Κυβέρνησης για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Δυτικής και Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης κατά τα επόμενα χρόνια, μέχρι την ολοκλήρωση των μελλοντικών έργων σταθερής τροχιάς;
2. Ποιες λεωφορειακές γραμμές της Δυτικής Θεσσαλονίκης πρόκειται να ενισχυθούν με πρόσθετα οχήματα και δρομολόγια και ποια θα είναι η προβλεπόμενη συχνότητά τους κατά τις ώρες αιχμής;
3. Προβλέπεται ανασχεδιασμός του λεωφορειακού δικτύου ώστε να ενισχυθούν οι απευθείας διαδημοτικές συνδέσεις μεταξύ των δυτικών περιοχών, χωρίς να απαιτείται σε κάθε περίπτωση μετάβαση μέσω του κέντρου;
4. Με ποιον τρόπο ελέγχεται σήμερα η πραγματική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων και προτίθενται οι αρμόδιοι φορείς να δημοσιοποιούν ανά γραμμή στοιχεία για ακυρώσεις, καθυστερήσεις, πραγματικούς χρόνους αναμονής και συχνότητα δρομολογίων;
5. Πότε προβλέπεται να υπάρξει πλήρως διαλειτουργικό σύστημα κομίστρου, ώστε ο πολίτης να μπορεί να χρησιμοποιεί λεωφορείο και Μετρό στο πλαίσιο μιας συνδυασμένης μετακίνησης με ενιαίο τρόπο έκδοσης και χρήσης του τίτλου μεταφοράς;
6. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για τη δημιουργία ενιαίου, συνεχούς και ασφαλούς μητροπολιτικού δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα συνδέει τους δήμους της Δυτικής Θεσσαλονίκης μεταξύ τους και με το κέντρο της πόλης; Εάν ναι, ποιοι είναι οι

προβλεπόμενοι άξονες, ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ποιες οι πηγές χρηματοδότησης;

7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να παρουσιάσει δημόσια ενιαίο χρονοδιάγραμμα άμεσων παρεμβάσεων για τη Δυτική Θεσσαλονίκη, με συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την ενίσχυση των λεωφορειακών δρομολογίων, τη βελτίωση των διαδημοτικών συνδέσεων, το ενιαίο κόμιστρο, την ανάπτυξη ποδηλατοδρόμων και τις υποδομές μικροκινητικότητας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πέτρος Παππάς

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής